

## ZÁMĚR PROJEKTU

# Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž

Zpracovatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 709 94 234

Verze z 13. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

# ZÁMĚR PROJEKTU

neinvestiční akce „Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“

## 1) Identifikační údaje projektu:

číslo projektu<sup>1)</sup> ISPROFOND: 500 311 0001  
název projektu: Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž  
číslo akce z plánu oprav a údržby: 654200028  
místo realizace: Jihočeský kraj

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku:		2020-2022
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava -</i> ( <i>SFDI, OP Doprava, TEN-T, EIB</i> )	0	0
Ostatní veřejné zdroje ( <i>uvést zdroj</i> )	0	0
Soukromé zdroje	0	0
Celkem	0	0

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		2020-2022
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava -</i> ( <i>SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB</i> )	<b>318 469</b>	<b>383 526</b>
Ostatní veřejné zdroje ( <i>uvést zdroj</i> )	0	0
Soukromé zdroje	0	0
Celkem	<b>318 469</b>	<b>383 526</b>

<sup>1)</sup> uvede se číslo, pokud již bylo přiděleno

## **2) Návaznost na schválené koncepce a programy:**

Udržení dobré míry provozuschopnosti, k čemuž opravy zařízení železniční infrastruktury slouží, je součástí dlouhodobé strategie Ministerstva dopravy, uvedené ve strategických materiálech „Dopravní politika pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050“, která byla schválena usnesením vlády České republiky č. 449 ze dne 12. 6. 2013, a následně v materiálu „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“, jež uvažuje s výhledem do roku 2050, který byl schválen usnesením vlády České republiky č. 850 ze dne 13. 11. 2013.

Dle § 20, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je vlastník dráhy povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami. Vlastník dráhy celostátní a dráhy regionální je dále povinen pečovat o rozvoj a modernizaci dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, přísluší hospodaření s majetkem České republiky, v podobě státní železniční infrastruktury, Správě železnic, státní organizace.

## **3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

### **Revitalizace trati České Budějovice – Volary**

V období 2014–2015 došlo v rámci akce „Revitalizace trati České Budějovice – Volary“ k částečné rekonstrukci předmětného úseku Nová Pec - Černý Kříž. Došlo k rekonstrukci všech ŽST a zastávek (kromě zast. Ovesná). Zároveň došlo k níže uvedeným úpravám:

Došlo k vybudování (v ŽST Nová Pec a v ŽST Černý Kříž) plnohodnotného elektronického staničního a zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, jehož řídicí úroveň je společná pro ŽST Nová Pec a ŽST Černý Kříž. Nové SSZ umožňuje stavění vlakových i posunových cest na dopravní koleje. Došlo k osazení elektromotorických přestavníků v dopravních kolejích. Dále byly osazeny nová světelná, hlavní a seřaďovací návěstidla vč. obnovy kabelizace a počítačů náprav. Došlo ke zlepšení zabezpečení několika přejezdů. V ŽST Nová Pec je zjednodušené decentralizované elektronické staniční zabezpečovací zařízení. Nové SSZ umožňuje stavění vlakových i posunových cest na dopravní koleje. Došlo k osazení elektromotorických přestavníků v dopravních kolejích. Dále byly osazeny nová světelná, hlavní a seřaďovací návěstidla vč. obnovy kabelizace a počítačů náprav. Došlo ke zlepšení zabezpečení několika přejezdů. V ŽST Černý Kříž je zjednodušené decentralizované elektronické staniční zabezpečovací zařízení. Nové SSZ umožňuje stavění vlakových i posunových cest na dopravní koleje. Došlo k osazení elektromotorických přestavníků v dopravních kolejích. Dále byly osazeny nová světelná, hlavní a seřaďovací návěstidla vč. obnovy kabelizace a počítačů náprav. Došlo ke zlepšení zabezpečení několika přejezdů. V mezistaničním úseku Nová Pec – Černý Kříž je zřízeno nové traťové zabezpečovací 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez hradla na trati. Zařízení je v součinnosti s novým staničním zabezpečovacím zařízením v ŽST Nová Pec. Obě tyto stanice přitom jsou dálkově ovládány. Pro potřeby zabezpečovacího zařízení je v úseku mezi vjezdovými návěstidly sousedních dopraven položena nová kabelizace. Dále zde bylo obnoveno vnitřní sdělovací zařízení ve všech ŽST v předmětném úseku, autonomní samočinný hasící systém (ASHS), elektronická zabezpečovací signalizace (EVS), informační zařízení (rozhlas pro cestující), nové místní radiové síť (MRS), TRS (nové stožáry s anténami pro IP konektivitu a s anténami pro MRS technologii). Došlo k úpravě rozvodů NN v ŽST Nová Pec a ŽST Černý Kříž.

Všechny ŽST a zastávky (kromě zast. Ovesná) v předmětném úseku byly modernizovány, tj. nová kolej, vč. drobných upevňovadel a pražců, lokálně vyčištěno šterkové lože, nová nástupiště, nové přístřešky s mobiliářem vč. osvětlení a informačního systému pro cestující.

Na předmětném úseku Nová Pec – Černý Kříž investor plánuje provést v rámci jedné výluky i opravu mostů a propustků. Tyto opravy jsou řešeny v rámci samostatné akce a při tvoření harmonogramu v dalším stupni dokumentace, musí být na tuto skutečnost brán zřetel.

Akce „Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“ řeší opravu chybějících částí v předmětném úseku tak, aby opravované úseky spolu s již rekonstruovanými částmi splnila náročné požadavky Investora na funkčnost a provozuschopnost. V rámci „Revitalizace trati České Budějovice – Volary“ je zbytek tratě v úseku České Budějovice – Č. Kříž kompletně zrealizován. Chybějící oprava je tedy nezbytným krokem k tomu, aby bylo možné prohlásit úsek České Budějovice – Nová Pec za opravený a ve stavu, kdy je napravena jeho funkčnost a provozuschopnost.

Železniční trať České Budějovice – Černý Kříž je jednokolejná, neelektrifikovaná regionální dráha. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 194 (Číslo tratě 241 00 dle Prohlášení o dráze).

Prostorová průchodnost: GC

Traťová třída zatížení je v úseku Nová Pec – Černý Kříž je C2 (20t – přípustná hmotnost na nápravu). Na uvažovaném úseku se nachází 1 zastávka. Maximální traťová rychlost je 60 km/h. Zábřdná vzdálenost 400 m. Organizování a provozování drážní dopravy je v předmětném úseku zabezpečeno automatickým hradlem.

Stávající technický stav se blíží k technické hranici provozuschopnosti dráhy. Při neuskutečnění realizace těchto opravných prací by hrozilo případně zavedení pomalých jízd či úplné zastavení železniční dopravy. Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Účelem stavby je provedení především takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadu trať. rychlosti v celém traťovém úseku. Stávající stav je nevyhovující a daleko za hranicí své životnosti. Dojde k rozsáhlému pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav přejezdových konstrukcí. Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících vč. křižujících vozidel na přejezdech, zvýší se kultura cestování a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

- **Železniční svršek**

Mezistaniční úseky jsou na směsici betonových a dřevěných pražcích, na kterých je špatná držebnost upevňovadel. Upevňovadla někde zcela chybí nebo jsou povolené a nelze je kvůli protáčivosti utáhnout. Dřevěné pražce jsou ve velmi špatném stavu. Většina pražců je napadena hnilobou. Šterkové lože je středně, a místy silně znečištěné. Na některých místech dochází k opakovaným poruchám GPK.

Staniční koleje se v rámci této akce neřeší. Stávající nástupiště ve stanicích jsou ve vyhovujícím stavu a budou z předmětné stavby vynechány (Nová Pec, Pěkná, Černý Kříž).

V souladu s pokynem GR č. 16/2013 bude prověřen RP V130.

- **Železniční přejezdy**

Všechny přejezdy v předmětném úseku jsou z hlediska stavu konstrukce ve špatném stavu. Dochází k uvolňování jednotlivých částí. Je nutná častá oprava a kontrola stavu přejezdů. Komfort pro automobilovou dopravu je díky jejich nerovnosti při přejetí minimální, a není tak možné dosáhnout optimálního stavu zklidnění silničního vozidla. Konstrukce nejsou vždy plně rozebíratelné. ZKPP nebude na přejezdech prováděno, dojde pouze k opravě přejezdové konstrukce.

- **Výstroj trati**

V předmětném úseku se nachází nevyhovující výstroj trati. Hektometrovníky vykazují značné poškození – ulomené hrany, nečitelné hodnoty. Plechová výstroj trati trpí značnou korozi a je z části vybledlá.

- **Zeleň**

V celém úseku je vysoká náletová vegetace, která značně ohrožuje provoz drážní dopravy. Část vegetace je silně poškozena vlivem sucha a nedostatkem péče.

- **Přeložky sítí**

V případě kolize stavebních prací s kabelovou trasou bude nutné kabelovou trasu přeložit. Pokud si to okolní podmínky vyžádají, bude kabelové vedení uloženo do chrániček.

#### **4) Požadavky na technické řešení**

Záměrem je oprava traťového úseku v úseku Nová Pec – Černý Kříž a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a dlouhodobé udržení požadovaných parametrů trati.

V navrhovaném řešení bude ve větší části zachována stávající osa koleje. Úpravy železničního svršku a spodku vycházejí z předpokladu maximálního využití možností daných stávajícím trasováním trati. Optimalizování GPK bude provedeno při využití stávajících pozemků dráhy. V celém úseku bude provedena úprava prostorové polohy koleje (PPK/GPK) a dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti. Bezстыková kolej bude poté upravena dle předpisu S 3/2. Dále dojde v nevyčištěných úsecích ke strojnímu čištění šterkového lože v místech se znečištěným šterkovým ložem. Kvůli velmi omezeným přístupovým komunikacím k trati se předpokládá čištění bez snášení kolejového roštu. Čištění se provede až po výměně kolejového roštu za nový z důvodu špatného stavu stávajících upevňovadel. Stávající šterkové lože v některých úsecích v nedávné době vyčištěné, v některých úsecích je lehce znečištěné spadem z okolních lesních porostů, v některých úsecích je silně znečištěné. Předpokládané množství pro zpětné použití vyčištěného kolejového lože bude cca 30 %. Dojde k úpravě GPK pomocí ASP v celém rozsahu. Odpad z čištění bude odvážen na meziskládky v železničních stanicích podle jednotlivých čištěných úseků. Následně bude odvezen na skládku.

V místech s nefunkčním odvodněním bude obnovena funkce odvodnění trativody či jinými způsoby dle konkrétní situace. V celém úseku se pročistí a upraví zanešené a zarostlé příkopy, a tím se obnoví jejich odvodňovací funkce. V celém úseku se provede úprava drážních stezek do požadovaného tvaru. V problematických úsecích násypových těles bude provedeno obnovení stezek dle vzorových listů SŽDC (gabion, rovinanina z prachů).

V železničních zastávkách a stanicích bude provedeno maximálně přerovnání nástupních hran zasažených stavbou.

### **Oprava proběhne následovně:**

Nový železniční svršek bude obnoven z kolejnic 49E1, z pražců betonových vyzískaných/ betonových nových/ ocelových Y pražců. Celý svršek bude upevněn pomocí pružného upevnění a svařen do BK. Přesný rozsah použití pražců bude stanoven v projektu na základě pasportizace stávajícího stavu a dále bude konzultováno se správcem (vzhledem k jeho akt. potřebám). V rámci opravy je požadováno vytvořit stezky v co možná největším rozsahu, avšak je nutné respektovat celkový charakter této opravné práce.

Úsek oprav je v km 71,517 – km 83,613. Součástí opravných prací bude oprava přejezdů (ZKPP nebude na přejezdech prováděno. Dojde pouze k opravě přejezdové konstrukce, kromě přejezdů P1648 a P1649. U těchto dvou přejezdů ZKPP provedeno bude a bude proveden IGP) P1648, P1649, P1650, P1651, P1652, P1653, P1654, P1655, P1656, P1657, P1658, P1659, P1660, P1661, P1662, P1663, P1664, P1665, P1666, P1667. Zastávka Pěkná byla již opravena a bude z předmětného úseku vynechána.

Projekt prověří přejezdy P1657 a P1658 z hlediska zvýšení rychlosti a z hlediska rozhledových poměrů. Vzhledem k situování přejezdu, bude prověřeno možné zrušení těchto přejezdů, či také úprava zabezpečení těchto přejezdů v rámci samostatné investiční akce.

Soupis prací je podrobněji specifikován v kapitole č.5.

### **5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů**

Stavba bude členěna do samostatných stavebních objektů. Skladba stavebních objektů je uvedena níže. Jedná se o opravné práce na železničním svršku, spodku a umělých objektech.

1. SO 00-10-01 Výstroj trati
2. SO 01-10-01 Nová Pec (mimo) - Černý Kříž (mimo), železniční svršek
3. SO 01-11-01 Nová Pec (mimo) - Černý Kříž (mimo), železniční spodek
4. SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 71,531
5. SO 01-13-02 Železniční přejezd v ev. km 71,795

Další umělé stavby železničního spodku vč. přejezdů atd. uvedených v odstavci č. 4 nemají po dohodě se zadavatelem samostatný objekt a budou řešeny v rámci SO železničního spodku.

#### **Popis prací v dotčeném traťovém úseku:**

- strojní čištění kolejového lože
- snášení a zřizování železničního svršku v místech úprav
- doplnění kolejové lože kamenivem a úprava profilu
- podbíjení
- úprava banketů
- čištění příkopů
- reprofilace odvodnění
- zřízení bezstykové koleje
- výměna kolejnic – upřesnění na základě pasportizace
- výměna pražců vč. upevňovadel – upřesnění na základě pasportizace
- montáž/demontáž výstroje trati – upřesnění na základě pasportizace

- kácení zeleně
- přeložky kabelů
- přejezdy – obnova/doplnění přejezdové konstrukce; osazení vnitřních + vnějších panelů; výměna/doplnění prahové vpusti; doasfaltování/dosypání. ZKPP nebude na přejezdech prováděno, dojde pouze k opravě přejezdové konstrukce.

## **6) Územně technické podmínky**

Jedná se o opravné práce ve stávající ose koleje na pozemku SŽ, bez nároku na zábor pozemků, napojení na ostatní infrastrukturu apod. S rušením úrovnových přejezdů se v tomto úseku neuvažuje.

## **7) Majetkoprávní vztahy**

Stávající hmotný investiční majetek železničního svršku, spodku, nástupišť a přejezdů je ve správě SŽ, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň. Po opravě ke změnám ve správě objektů nedojde.

## **8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů**

Místo stavby se nachází v extravilánu. Stavba se nachází na pozemcích SŽ, státní organizace, jedná se o opravu stávajícího stavu. Realizací záměru nedojde k zásahu do ploch ZPF a PUPFL. Místo stavby se nachází v CHKO Šumava. V dotčeném místě stavby se nachází oblast Natura 2000 (ptačí oblast a Evropsky významná lokalita (EVL)). V rámci této akce dojde ke kácení zeleně. Z uvedeného vyplývá, že bude nezbytné provést podrobné projednání s orgány životního prostředí a dále také se správcem CHKO Šumava.

## **9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku**

Provedenou opravou nedojde ke změně jednotlivých správců a institucí zajišťujících údržbu objektů. Vzhledem k tomu, že nedochází k rozšíření stávající železniční sítě, nevzniká ani potřeba nárůstu pracovníků údržby.

## **10) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu**

Vzhledem k charakteru prováděných prací (opravné práce) je posouzení efektivity projektu řešeno dle kapitoly IV, odstavce 2, bodu o), Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury.

### Bez projektu

Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících bezpečné provozování stávajícího drážního provozu.

Bez realizace hrozí zavedení PJ a nutnost zvýšeného dohledu a výrazně čtenější provádění údržbových prací.

### S projektem

Opravná práce zajistí plynulost provozu a předejde zavádění pomalých jízd. Dále se také sníží náklady na údržbu daného úseku. Opravy přejezdů zlepší celkovou situaci na

úrovňovém křížení tělesa dráhy a pozemní komunikace. V neposlední řadě bude jízda osobních vlaků komfortnější s ohledem na současný stav.

#### Výluky jsou plánovány následně:

- Nová Pec -Černý Kříž; realizace v roce 2022, březen - květen; 90N)

Případné zavedení NAD bude projednáno na výlukových poradách s dopravcem. Orientační výše NAD, tj. 3 003 000,00 Kč je součástí rozpisu nákladů.

#### 11) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	9 426
2	Nákup pozemků	
3	Výstavba	271 620
4	Stroje a zařízení	
5	Nepředvídatelné události <sup>(1)</sup>	26 643
6	Příp. úprava ceny <sup>(2)</sup>	
7	Propagace	20
8	Dozor v průběhu výstavby	300
9	Technická pomoc	10 459
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>318 469</b>
11	(DPH <sup>(3)</sup> )	65 056
12	<b>CELKEM<sup>(4)</sup></b>	<b><u>383 526</u></b>

1)	Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.
2)	Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.
3)	Pouze je-li DPH nerefundovatelná
4)	Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná

Cena projektu byla stanovena na základě rozpisu požadovaných prací a oceněna dle platných sborníků.



## **12) Výčet příloh**

příloha A:	Formuláře VZOR 80 – 83
příloha B:	Neobsazeno
příloha C:	Neobsazeno
příloha D:	Situace
příloha E:	Doložení současného stavu
příloha F:	Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace
příloha G:	Neobsazeno
příloha H:	Neobsazeno
příloha I:	Neobsazeno
příloha J:	Prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné Směrnice V-2/2012 představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu
příloha K:	Neobsazeno

Záměr projektu zpracoval:

**Ing. Jakub Rentka**  
Tým dopravního inženýrství s.r.o.

Schválil, dne:

**Ing. Radek Makovec**  
ředitel OŘ Plzeň

**příloha A:**

**Formuláře VZOR 80 – 83**

		ZÁMĚR PROJEKTU		VZOR 80	
NÁZEV AKCE	Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž				
ČÍSLO AKCE	5003110001 / 654200028				
INVESTOR	Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň				
IČ:	709 94 234	Rodné číslo (v případě, že účastník nemá IČ):		-	
TERMÍNY PŘÍPRAVY A REALIZACE AKCE (mm.rrrr) :					
	Název etapy	zahájení		dokončení	
8003	Vypracování a schválení projektové dokumentace	3	2021	12	2021
8004	Zadání akce (stavební částí stavby)	12	2021	3	2022
8005	Zadání technologické části stavby (strojů a zařízení)*				
8006	Realizace akce (stavební částí stavby)	3	2022	5	2022
8007	Realizace technologické části stavby (strojů a zařízení)*				
8008	Závěrečné vyhodnocení akce				
ROZHODUJÍCÍ PROJEKTOVANÉ PARAMETRY :					
	Název parametru	měr.jednotka		hodnota parametru	
8011	Opraveno přejezdů	ks		20	
8014	Délka opravovaného úseku	km		12,096	
8015					
8016					
8017					
8018					
8019					
8020					
Pozn.: * v případě, že technologická část stavby nebude zadávána současně se stavbou.					

BILANCE PLÁNOVANÝCH INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE							VZOR 81				2020	
NÁZEV AKCE	Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž											
ČÍSLO AKCE	5003110001 / 654200028											
INVESTOR	Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň											
Č.ř.	Název ukazatele	v mil.Kč na 3 des.místa	Skut.	Oček.	Aktuál.	Skutečnost	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1. 2025	Hodnota ukazatele CELKEM
			do 31.12. 2018	skut. 2019	rok 2020	akt.roku 2020	v roce 2021	v roce 2022	v roce 2023	v roce 2024		
8121	1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě										0,000
	2	Náklady projektové dokumentace										0,000
	3	Náklady na výkupy pozemků určených k zástavbě										0,000
	4	Náklady na výkupy nemovitostí podmiňující výstavbu										0,000
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení výstavby										0,000
8121	S	Náklady přípravy a zabezpečení výstavby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8124		Náklady stavební části stavby										0,000
8125		Náklady technologické části stavby										0,000
8126	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2	Náklady na výpočetní techniku										0,000
	3	Náklady na vojenskou techniku a zařízení										0,000
	4	Náklady na zdravotnickou techniku a zařízení										0,000
	9	Náklady na jiné než výše uvedené stroje a zařízení										0,000
8126	S	Náklady na stroje a zařízení	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8127	1	Náklady na programové vybavení										0,000
	2	Náklady na ocenitelná práva										0,000
	3	Nákl.na nehmotné výsledky výzkumné a obd.činnosti										0,000
	9	Nákl.na nehmot. dlouhodobý majetek výše neuvedený										0,000
8127	S	Náklady na nehmotný investiční majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8128	1	Náklady na péstelské celky trvalých porostů										0,000
	2	Odvody a poplatky za odnětí zemědělské a lesní půdy										0,000
	3	Náklady úplatného převodu pozemků										0,000
	4	Náklady úplatného převodu nemovitostí										0,000
	5	Úroky z úvěrů										0,000
	7	Úroky z dodavatelských úvěrů										0,000
	8	Náklady na zajištění dodávek energií zahrnované do HIM										0,000
	9	Ostatní investiční náklady výše neuvedené										0,000
8128	S	Investiční náklady ostatní celkem	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8129		REZERVA na úhradu investičních nákladů										0,000
812	S	INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8131		Splátky úvěrů										0,000
8133	2	Splátky dodavatelských úvěrů										0,000
	9	Jiné investiční potřeby výše neuvedené										0,000
8133	S	Ostatní investiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
813	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8141		Vlastní zdroje účastníka										0,000
8142		Úvěry*										0,000
8147	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury										0,000
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000
8147	S	Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8148	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000
	3	Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8148	S	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8149	2	Dodavatelské úvěry										0,000
	9	Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené										0,000
8149	S	Jiné zdroje tuzemské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8151	4	Dotace z kohezního fondu EU										0,000
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000
8151	S	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8159		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*										0,000
819	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

\* v textu ZP specifikovat

BILANCE PLÁNOVANÝCH NEINVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE										VZOR 82	2020
NÁZEV AKCE	Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž										
ČÍSLO AKCE	5003110001 / 654200028										
INVESTOR	Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň										
Č.f.	Název ukazatele	Skut. do 31.12. 2018	Oček. skut. 2019	Aktuál. rok 2020	Skutečnost akt.roku 2020	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1. 2025	Hodnota ukazatele CELKEM
						v roce 2021	v roce 2022	v roce 2023	v roce 2024		
8221	1 Náklady inženýrské činnosti					3,471	5,207				8,678
	2 Náklady projektové dokumentace			0,155		7,587	1,985				9,726
	9 Jiné náklady přípravy a zabezpečení akce					0,388	1,490	0,124			2,002
8221	S Náklady přípravy a zabezpečení akce	0,000	0,000	0,155	0,000	11,446	8,681	0,124	0,000	0,000	20,406
8222	1 Mzdové náklady a ostatní platby za provedenou práci										0,000
	2 Povinné pojistné										0,000
8222	S Mzdové náklady a povinné pojistné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8223	1 Náklady na nákup materiálu										0,000
	2 Náklady na nákup vody, paliv a energie										0,000
	3 Náklady na nákup služeb										0,000
	4 Náklady oprav a udržování strojů, zařízení a inventáře										0,000
	9 Náklady na ostatní nákupy										0,000
8223	S Náklady materiální povahy a služby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8224	Náklady údržby a oprav stavební části stavby						266,435				266,435
8225	Nákl.údržby a oprav technologické části stavby										0,000
8226	1 Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2 Náklady na výpočetní techniku										0,000
	9 Náklady na jiný než uvedený drobný hmotný inv.majetek										0,000
8226	S Náklady na drobný hmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8227	1 Náklady na programové vybavení										0,000
	2 Náklady na ocenitelná práva										0,000
	3 Nákl.na nehmotné výsledky výzkumné a obdobné činnosti										0,000
	9 Náklady na jiný než uvedený drobný nehmotný inv.majetek										0,000
8227	S Náklady na drobný nehmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8228	5 Úroky z úvěrů										0,000
	7 Úroky z dodavatelských úvěrů										0,000
	9 Ostatní neinvestiční náklady výše neuvedené						4,985				4,985
8228	S Ostatní neinvestiční náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,985	0,000	0,000	0,000	4,985
8229	Rezerva na úhradu neinvestičních nákladů						26,644				26,644
822	S NEINVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	0,155	0,000	11,446	306,745	0,124	0,000	0,000	318,470
8232	Splátky úvěrů*										0,000
8233	2 Splátky dodavatelských úvěrů										0,000
	9 Jiné neinvestiční potřeby výše neuvedené										0,000
8233	S Ostatní neinvestiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
823	S SOUHRN NEINVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	0,155	0,000	11,446	306,745	0,124	0,000	0,000	318,470
8241	Vlastní zdroje účastníka programu										0,000
8242	Úvěry*										0,000
8247	1 Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2 Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury			0,155		11,446	306,745	0,124			318,470
	3 Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000
	9 Dotace z jiných státních fondů										0,000
8247	S Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	0,155	0,000	11,446	306,745	0,124	0,000	0,000	318,470
8248	1 Dotace z rozpočtu obce										0,000
	3 Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8248	S Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8249	2 Dodavatelské úvěry										0,000
	9 Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené										0,000
8249	S Jiné zdroje tuzemské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8251	4 Dotace z kohezního fondu EU										0,000
	5 Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9 Dotace z jiných fondů EU										0,000
8251	S Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8259	Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*										0,000
829	S SOUHRN NEINVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	0,155	0,000	11,446	306,745	0,124	0,000	0,000	318,470

\* v textu ZP specifikovat

<b>SPECIFIKACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ AKCE</b>	<b>VZOR 83</b>
---	----------------

NÁZEV AKCE	Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž
ČÍSLO AKCE	5003110001 / 654200028
INVESTOR	Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

číslo řádku	STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY *	náklady realizace celkem (mil. Kč)
1	Výstroj trati	0,90
2	Nová Pec (mimo) - Černý Kříž (mimo), železniční svršek	217,50
3	Nová Pec (mimo) - Černý Kříž (mimo), železniční spodek	28,02
4	Železniční přejezd v ev. km 71,531	0,83
5	Železniční přejezd v ev. km 71,795	0,51
	celkem	247,76

\* Pouze rozhodující SO a PS

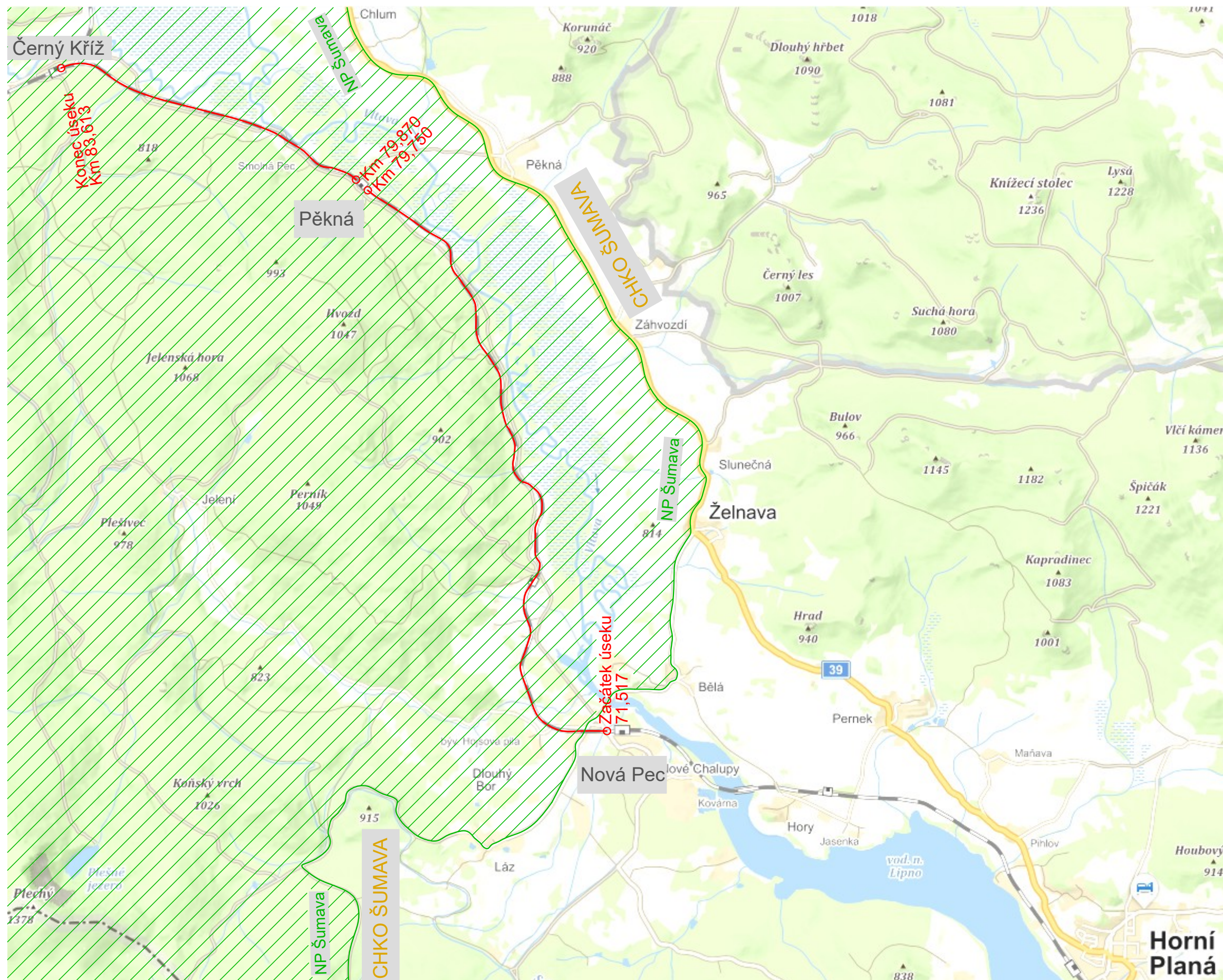
<b>příloha B:</b>	<b>Neobsazeno</b>
<b>příloha C:</b>	<b>Neobsazeno</b>

**příloha D:**

**Situace**



## Oprava trati v úseku N. Pec - Č. Kříž



PŘEDMĚTNÁ OPRAVNÁ PRÁCE SE NACHÁZÍ V OBLASTI CHKO A NP ŠUMAVA + NATURA 2000!



**příloha E:**

**Doložení současného stavu**

Příloha E – doložení současného stavu

Stavba: Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž



Km 72,6



Km 72,7





Km 76,7



Km 77,4





Km 77,5



K 79,1





Km 80,7



Km 82,5

**příloha F:**

**Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace**

## **Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace akce**

### **„Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“**

Jedná se o opravnou práci. Technické řešení je dáno platnými právními předpisy ČR, technickými normami a interními předpisy Správy železnic. Navržené řešení je s ohledem na dopravní význam tratě, její stávající technický stav, požadavky na regionální železniční dráhy a dlouhodobou životnost železniční dopravní cesty z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější.

V Praze dne 13.1.2021

za Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10  
IČ: 24831832, DIČ: CZ24831832

.....  
Vedoucí projektu  
**Ing. Miroslav Rykl**  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
ČKAIT 0400329



<b>příloha G:</b>	<b>Neobsazeno</b>
<b>příloha H:</b>	<b>Neobsazeno</b>
<b>příloha I:</b>	<b>Neobsazeno</b>

**příloha J:                      Prohlášení investora, že poskytnutí finančních  
prostředků na akce dle platné Směrnice V-2/2012 představuje /  
nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu**

**Prohlášení investora**  
**Záměr projektu**  
**„Oprava trati v úseku N. Pec – Č. Kříž“**

V souladu se Směrnicí MD č. V-2/2012, změny č. 4, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, schválené rozhodnutím ministra dopravy dne 15. 9. 2015 pod čj. 644/2012-910-IPK/29, tímto prohlašujeme, že předmětná stavba nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu.

V Plzni dne

.....

**Ing. Radek Makovec**

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

**příloha K:**

**Neobsazeno**